

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 RWY 13/31 stoupá ve směru 130°. V úseku od THR do 540 m je průměrný podélný sklon 4,1% (převýšení 30 m).
- 1.2 Doporučené a nejčastěji používané letištní okruhy:
- RWY 13, RWY 03 pravé okruhy,
 - RWY 21, RWY 31 levé okruhy.
- 1.2.1 Výška letu po okruhu je 2590 ft / 789 m AMSL.
- 1.3 Omezit lety nad městem Skuteč.
- 1.4 Při déle trvajících deštích je možno očekávat nezpůsobilost RWY 13/31.
- 1.5 Odklizení sněhu není zajišťováno.
- 1.6 Přilet letadla bez obousměrného rádiového spojení je možný pouze po předchozí dohodě s provozovatelem AD.
- 1.7 Přilet letadla mimo provozní dobu je možný pouze po předchozím souhlasu provozovatele AD (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).
- 1.8 Severní část letištní provozní zóny (ATZ) je omezena vertikální a horizontální hranicí MTMA Pardubice.
- 1.9 Komunikace v blízkosti prahů RWY 31 a RWY 13 je nutná v rámci bezpečnosti přelétávat v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

NIL

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Za jedno přistání	50,00
-------------------	-------

3.2 Parkovací poplatky

Mimo hangár - za každý započatý den	50,00
V hangáru - za každý započatý den	100,00

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

Konec kapitoly

Záměrně nepoužito